



# INTEX<sup>®</sup> MANUAL DO USUÁRIO BOTES INSUFLAVEIS

## IMPORTANTE

ESTE FOLHETO CONTE INFORMAÇÃO IMPORTANTE DE  
SEGURIDADE. LEIA COM CUIDADO ANTES DO USO DO  
PRODUTO E GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES PARA USO FUTURO.

ISO-6185 BOTE DE DESENHO CATEGORIA D

Devido a uma política de melhoria contínua dos produtos, a Intex se reserva o direito de alterar as especificações e aparência, o que pode resultar em atualizações para o manual de instruções, sem aviso prévio.

## GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

## **TABELA DE CONTEÚDOS**

INTRODUÇÃO.....	3
CERTIFICAÇÃO DO FABRICANTE.....	3
SEGURANÇA E ADVERTÊNCIAS.....	3
RECOMENDAÇÃO DO FABRICANTE.....	4
DESCRIÇÃO.....	5-7
INSTRUÇÕES PARA O INSUFLADO.....	8
COMO USAR A VÁLVULA BOSTON.....	8
SUPORTE PARA A CANA DE PESCA.....	9
ASSENTOS.....	9
SUPORTE PARA REMOS.....	9-10
LÍNEA DE AGARRAMENTO.....	11
ACESSÓRIOS DE INSTALAÇÃO.....	11
SEGURANÇA E INSTRUÇÕES DE USO.....	11-12
MANUTENÇÃO.....	12
DESMONTAGEM E ARMAZENAMENTO.....	13
LOCALIZAÇÃO DE DEFEITOS.....	13
REPARAÇÃO.....	13
GARANTIA LIMITADA.....	14

## **GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES**

## Introdução

98B

O manual tem sido compilado para ter um apoio no uso do seu bote com segurança e diversão. Contém detalhes da embarcação, o equipamento fornecido, seu sistema de manutenção e operações. Leia com cuidado antes do uso.

Si é a sua primeira embarcação, o está trocando o tipo de embarcação e por isso não está familiarizado com ela, para o seu conforto e segurança, tenha certeza que sabe o funcionamento e a operação da embarcação. Fale com o seu fornecedor ou com a federação de navegação para instrutores ou para um clube de mar.

MANTENHA O MANUAL EM UM LUGAR SEGURO. SI VENDE À EMBARCAÇÃO PASSE-LO A O NOVO USUÁRIO. REGISTRE O NUMERO (HIN) NUMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO CORPO DA EMBARCAÇÃO, IMPRESSO NO BOTE:

HIN: \_\_\_\_\_

## Certificação do fabricante

Para botes entre 2.5 e 24 metros de comprimento de casco, a marca CE (SOMENTE PARA EUROPA) significa que o bote obedece as Regulamentações de Recreação Europeias 2013/53/EU conforme publicado pela Organização Internacional para Padronização, ISO 6185.

**NMMA** (Somente para USA) o certificado significa que o bote vendido em Estados Unidos tem sido inspecionado pela Associação Nacional de fabricantes de produtos da Marina de acordo com as leis das autoridades guarda costas do American Boats e Yacht Council.

## Seguridade

**Bote desenho Categoria D -"PROTEÇÕES NA ÁGUA"-:** Designado para viagens em águas costeiras protegidas, pequenas baías, pequenos lagos, rios e canais quando as condições até, e incluindo, ventos força 4 e altura de ondas significantes até, e incluindo, 0.3 m podem ser experienciadas, com ondas ocasionais de no máximo 0.5 m de altura, por exemplo passagem de navios.

## ⚠ ADVERTÊNCIA







- Não é um artigo de salvação. Supervisionar sempre as crianças e pessoas com incapacidades. Não deixe mergulhar com este produto. Não deixar perto o na água quando não está em uso. **Não por detrás de um carro.**
- Leia o manual de instruções e de segurança antes do uso e pôr em um lugar seguro.
- Siga todas as instruções do Manual.
- TIPO II, bote inflável com capacidade para um motor. Não exceda a potência máxima do motor e o limite de peso recomendado.
- A hélice rotativa pode causar ferimentos graves ou morte. Desligue o motor quando tiver pessoas por perto na água.
- Ler as instruções para uma correta instalação e operação do motor externo.
- Nunca navegue sozinho. Tenha cuidado com os ventos e as correntes.
- Não supere a capacidade máxima recomendada. Sobrecarregar a embarcação transgredira as normas.
- Todos devem levar o colete salva vidas.
- Tenha precaução quanto onde o suba ao bote. Suba por a metade do bote para uma maior estabilidade.
- Distribua o peso das pessoas e os acessórios para assim ter uma maior estabilidade da embarcação.
- Não use o bote si tem a suspeita de um buraco ou um escapamento.
- As câmaras devem se inflar em seqüência.
- Não deve ser usado para rafting ou qualquer outro esporte de atividade extrema.
- Siga as normas para evitar acidentes ou outros danos.

# GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

## Recomendação do fabricante

98B

O numero total de pessoas, potencia do motor e peso total não pode superar o limite impresso no bote. Favor verificar no casco do barco os atuais valores de referencia para o seu bote. Veja tabela A.

TABELA A									
MODELO	TIPO	L <sub>h</sub>	W <sub>h</sub>		 +  + 			Peso do Barco Desmontado	
		m	m	HP	Kg		bar (psi)	Kg	
CHALLENGER 3 68369	II	2.95	1.37	1.5	320	3	0.035 (0.5)	9	
CHALLENGER 4a 68371	II	3.51	1.45	1.5	340	4	0.035 (0.5)	13	
SEAHAWK 2 68346	II	2.36	1.14	1.5	240	2	0.069 (1.00)	6	
SEAHAWK 3 68349	II	2.95	1.37	1.5	360	3	0.069 (1.00)	11	
SEAHAWK 4 68350	II	3.51	1.45	1.5	480	4	0.069 (1.00)	17	
EXCURSION 2 68318	II	2.41	1.45	1.5	200	2	0.069 (1.00)	13	
EXCURSION 4 68324	II	3.15	1.65	1.5	500	4	0.069 (1.00)	19	
EXCURSION 5 68325	II	3.66	1.68	1.5	600	5	0.069 (1.00)	22	
MARINER 3 68373	II	2.97	1.27	2	400	3	0.080 (1.14)	25	
MARINER 4 68376	II	3.28	1.45	3	500	4	0.080 (1.14)	32	

## FORMATO DO ROTULO DO BOTE

ISO 6185 PART 1 TYPE \_\_\_\_\_

1


CATEGORY D

Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.

Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter luft aufblasen. Verwenden Sie das beigefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.




Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le go flage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonglage de la chambre à air principale.

2




BY INTEX®


MAXIMUM CAPACITIES  
MAXIMUM-KAPAZITÄT  
CAPACITÉS MAXIMUM

 +  +  = \_\_\_ Kg ( \_\_\_ Lbs)


MAXIMUM POWER  
MAXIMUM MOTORKRAFT  
PUISSANCE MAXIMUM

 \_\_\_ kW ( \_\_\_ HP) / \_\_\_ Kg ( \_\_\_ Lbs)

PERSONS  
PERSONEN  
PERSONNES

 = \_\_\_


MANUFACTURER  
HERSTELLER  
FABRICANT



MODEL  
MODELL  
MODÈLE

\_\_\_\_\_

RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER  
EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER  
RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR

 = \_\_\_ bar ( \_\_\_ psi)

MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES

PERSONS OR \_\_\_ kg ( \_\_\_ Lbs) / PERSONNES OU \_\_\_ KG

\_\_\_ POUNDS, PERSONS, GEAR / \_\_\_ KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT

DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL

LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.

LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION)

CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) \_\_\_ Kg ( \_\_\_ Lbs) MAX.

Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards

Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC

CN- XEE

9

10

① ISO-6185 categoria de desenho do bote (certos modelos).

② CE marca (Para Europa somente) (certos modelos).

③ Recomendações do fabricante para a capacidade máxima.

④ NMMA (Somente para USA) o certificado significa que o bote vendido em Estados Unidos tem sido inspecionado pela Associação Nacional de fabricantes de produtos da Marina de acordo com as leis das autoridades guarda costas do American Boats e Yacht Council.

⑤ Máxima capacidade de pessoas.

⑥ Nome do fabricante e pais de cidade.

⑦ Modelo nome e numero.

⑧ Pressão recomendada por o fabricante.

⑨ NMMA (para USA somente) certificação que permite ser vendido em USA, ABYC, etc.

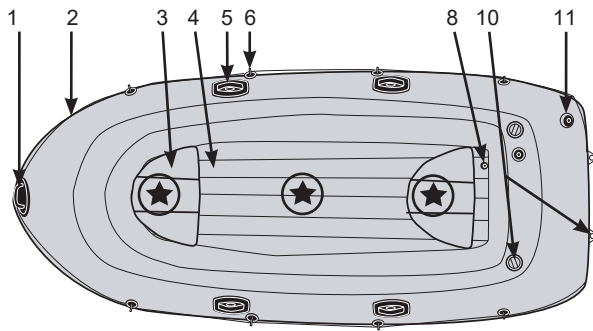
⑩ Número de identificação do bote. (HIN)

# GUARDE ESTAS INSTRUCOES

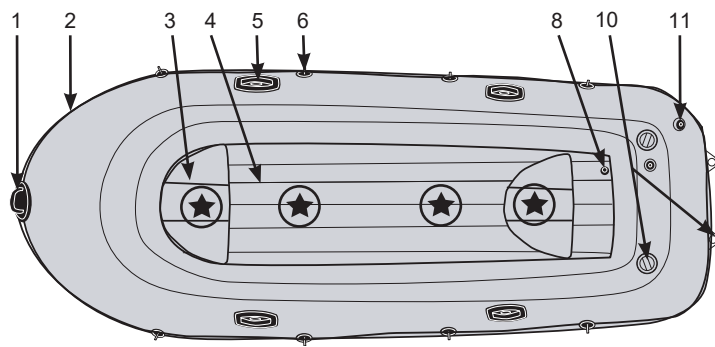
Página 4

## Descrição

### Challenger Séries



Challenger 3

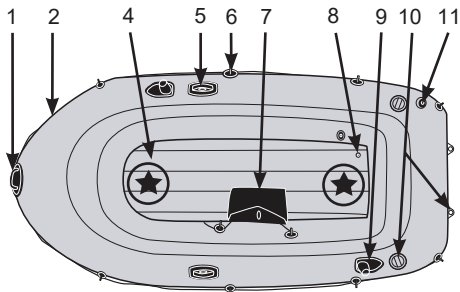


Challenger 4a

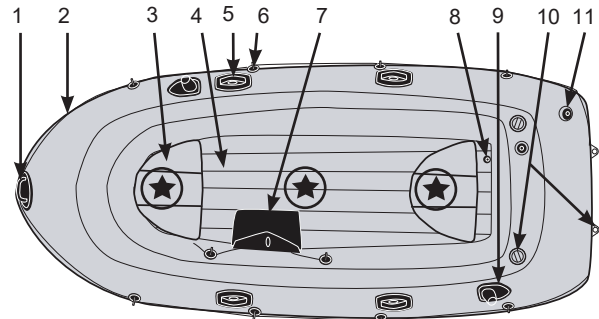
"★" - Recomendação de arranjo dos assentos para os ocupantes.

### Seahawk Séries

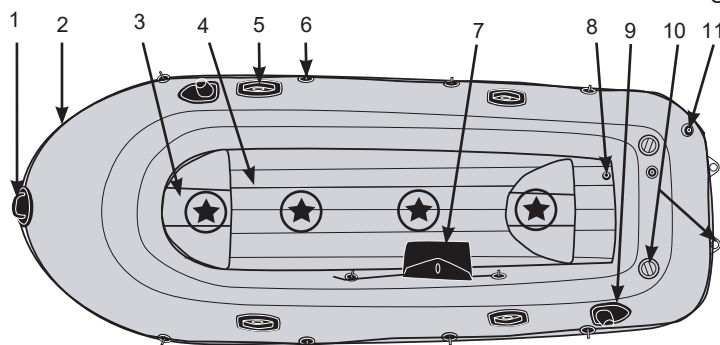
#### Seahawk



Seahawk 2



Seahawk 3

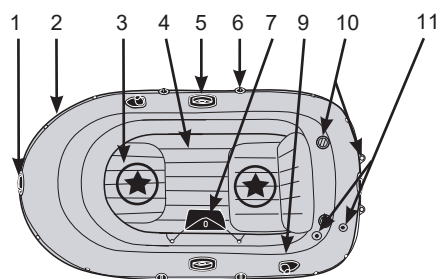


Seahawk 4

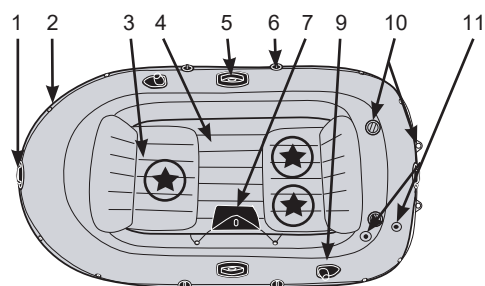
"★" - Recomendação de arranjo dos assentos para os ocupantes.

# GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

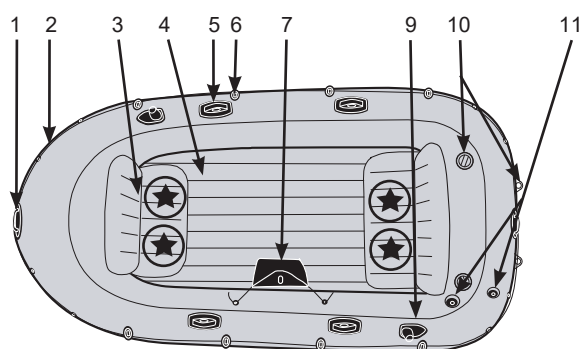
## Excursion Séries



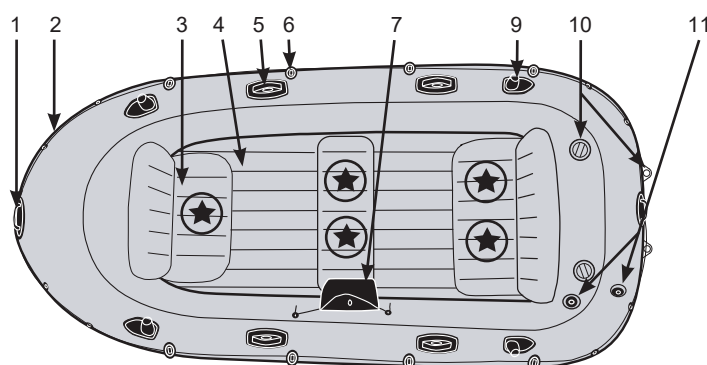
Excursion 2



Excursion 3



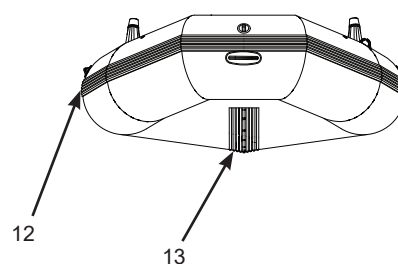
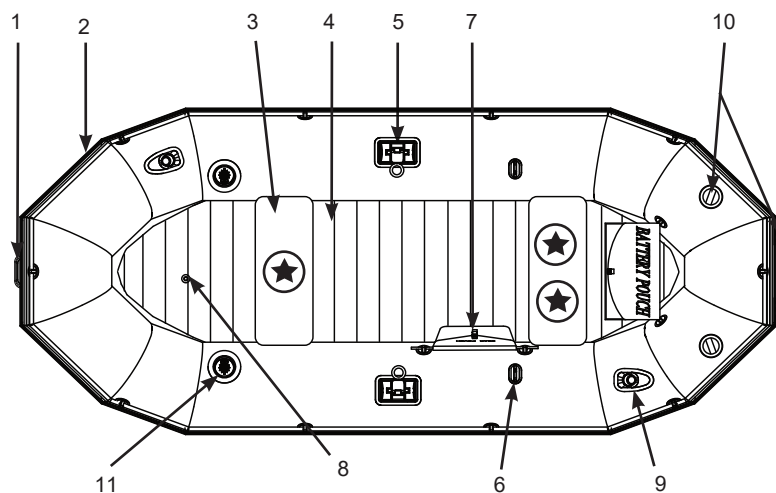
Excursion 4



Excursion 5

"★" - Recomendação de arranjo dos assentos para os ocupantes.

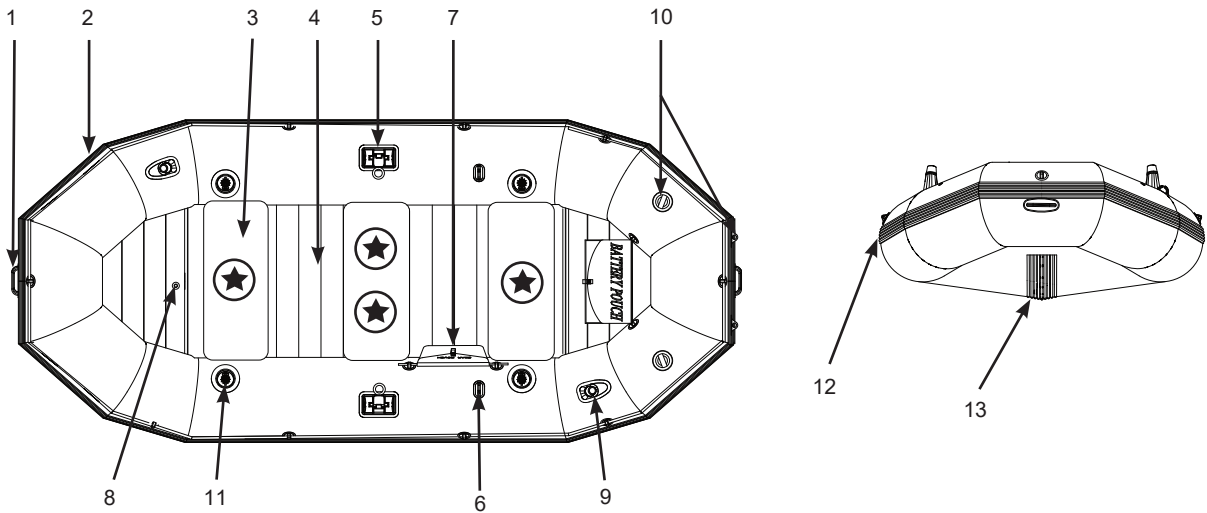
## Mariner 3



"★" - Recomendação de arranjo dos assentos para os ocupantes.

# GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

Mariner 4



"★" - Recomendação de arranjo dos assentos para os ocupantes.

Descrição			
1	Agarradeira	8	Válvula inflável / Válvula para virar
2	Cabo de agarramento	9	Suporte para cana de pesca
3	Assentos	10	Estrutura para o motor
4	Chão inflável o madeira removível	11	Válvula Boston
5	Fechadura do remo	12	Proteção
6	Agarradeira do remo	13	Válvula inflável
7	Estrutura para o motor Bolsa de acessório		

**NOTE:** Desenhado somente para propósito de ilustração. Talvez não reflete o produto atual. Não é escala.

GUARDE ESTAS INSTRUCOES

## Instruções para o insuflado

Para começar a área têm que estar limpa, sem pedras u outros objetos afiados. Desenrolar o bote em uma superfície plana e alocar a bomba.

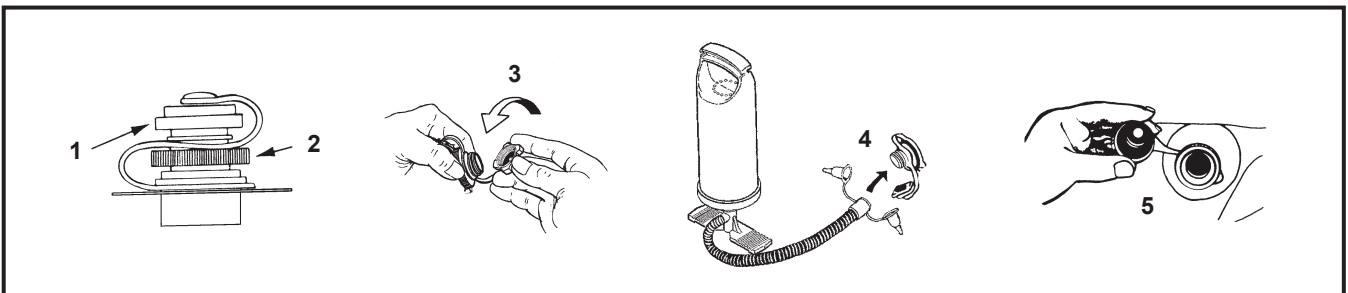
Use uma mão o pé para funcionar a bomba de ar e insuflar o bote. Não use uma pressão elevada. Somente os adultos devem insuflar o bote e em seqüências como esta marcada nas válvulas. E muito importante seguir a seqüência, não fazer isto pode provocar um insuflado incorreto. Infle cada câmara ate conseguir firmeza mais não dura. Use a comprovação para manter a embarcação com um insuflado certo. **NÃO INFLE EXCESSIVAMENTE.** Encha somente com ar frio.

**IMPORTANTE:** A temperatura do ar e as condições atmosféricas podem atingir a pressão do produto. Com frio o produto perde pressão por a contração do ar. Si isso acontece, pode adicionar ar, mas em verão o ar cresce então devera tirar o ar para não ter sobre pressão.

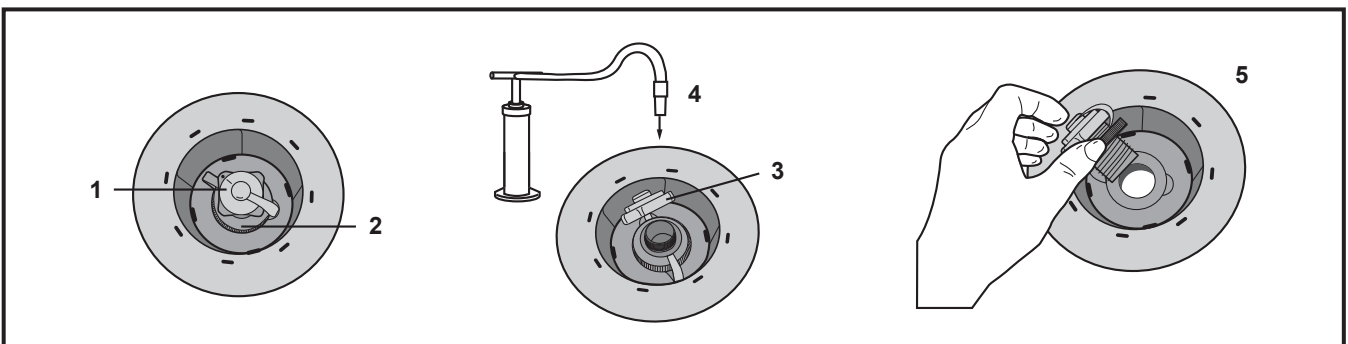
## Como usar a válvula Boston:

1. Válvula dupla (o ar entra mas não sai).
2. Tampa para uma rápida descarga do ar.
3. Desparafuse a válvula dupla.
4. Inserir a o final da saída da bomba de ar na válvula e insuflar. Não insuflar em demasia.
5. Para a descarga do ar. Desparafuse a tampa para uma rápida descarga do ar. **PRECAUÇÃO:** A válvula dupla não esta operativa quando a tampa não funciona. Não desparafuse a válvula da tampa quando o bote esteja na água.

## Challenger Séries / Seahawk Séries / Excursion Séries:



## Mariner 3 / Mariner 4:

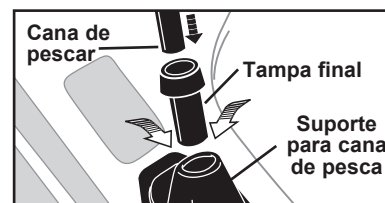


**GUARDE ESTAS INSTRUCOES**



## **Suporte para a cana de pesca (Certos Modelos):**

1. Deslize o final da tampa no final da cana.
2. Inserir o cabo da cana no suporte.

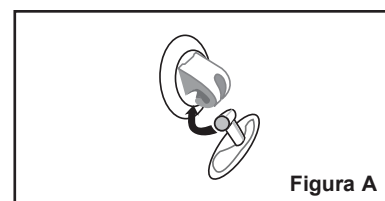


## **Assentos:**

### **Certos Modelos:**

1. Insuflar os assentos com um 75% da sua capacidade.
2. Inserir os assentos nas dobradiças do bote. Repetir com todos os assentos no outro lado. Olhe figura A.
3. Termine de insuflar os assentos lentamente até que esteja completamente firme mais não duro. **NÃO INSUFLAR EM DEMASIA.**
4. Para desmontar os assentos, tire o ar.

**NOTE:** Alguns assentos depois de inflados são encaixados diretamente na parte da frente, no meio ou na popa localizada próximo ao piloto. Não curve.

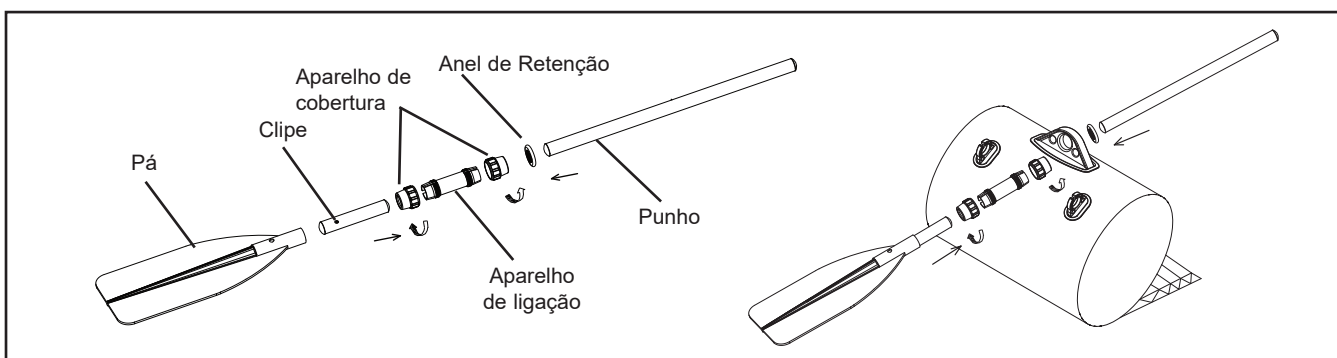
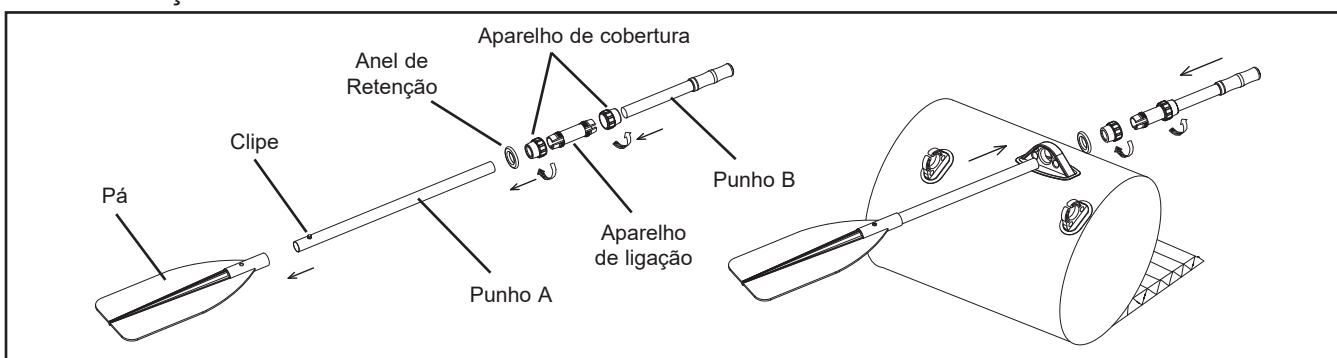


### **Mariner 3 / Mariner 4:**

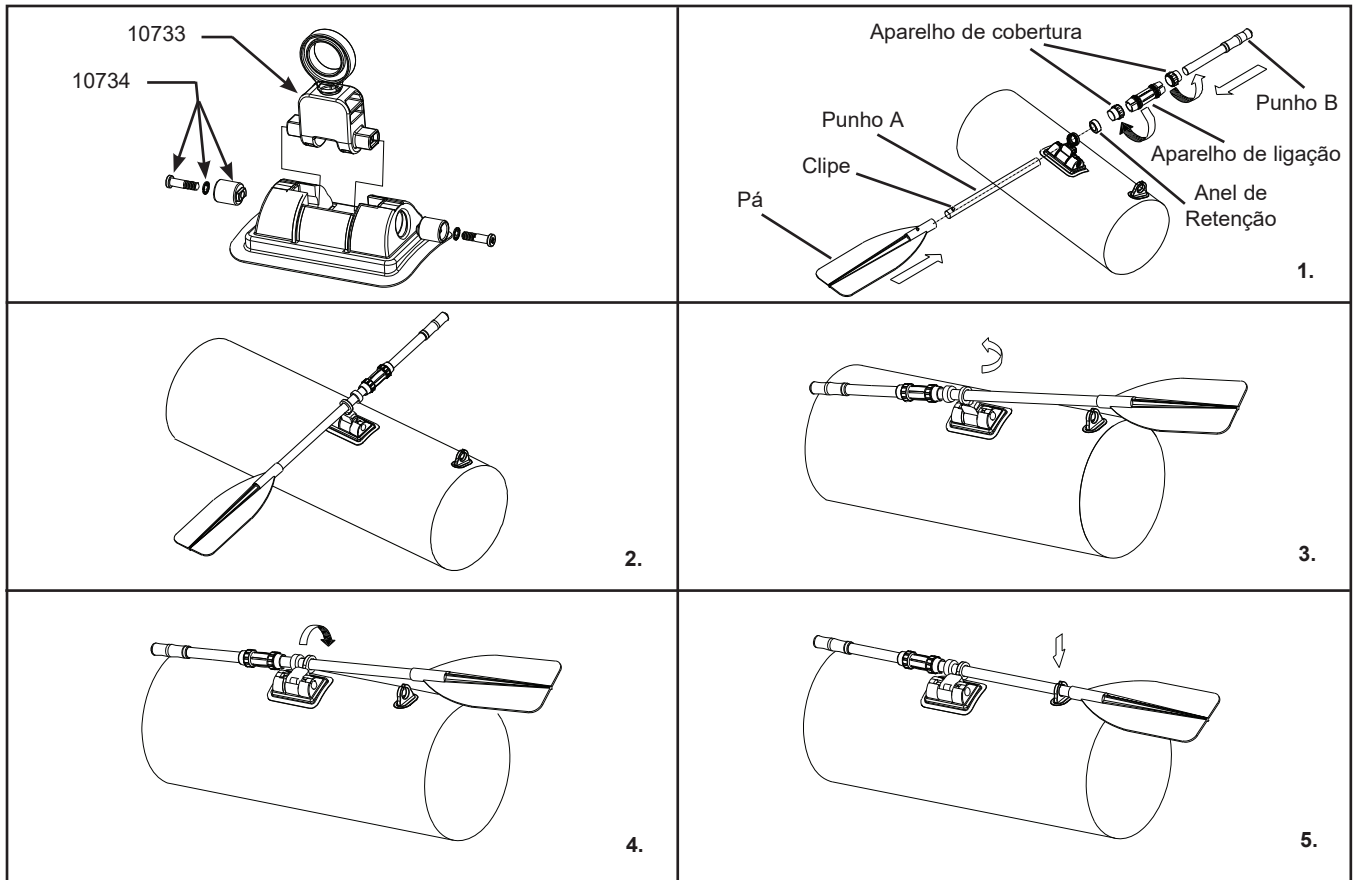
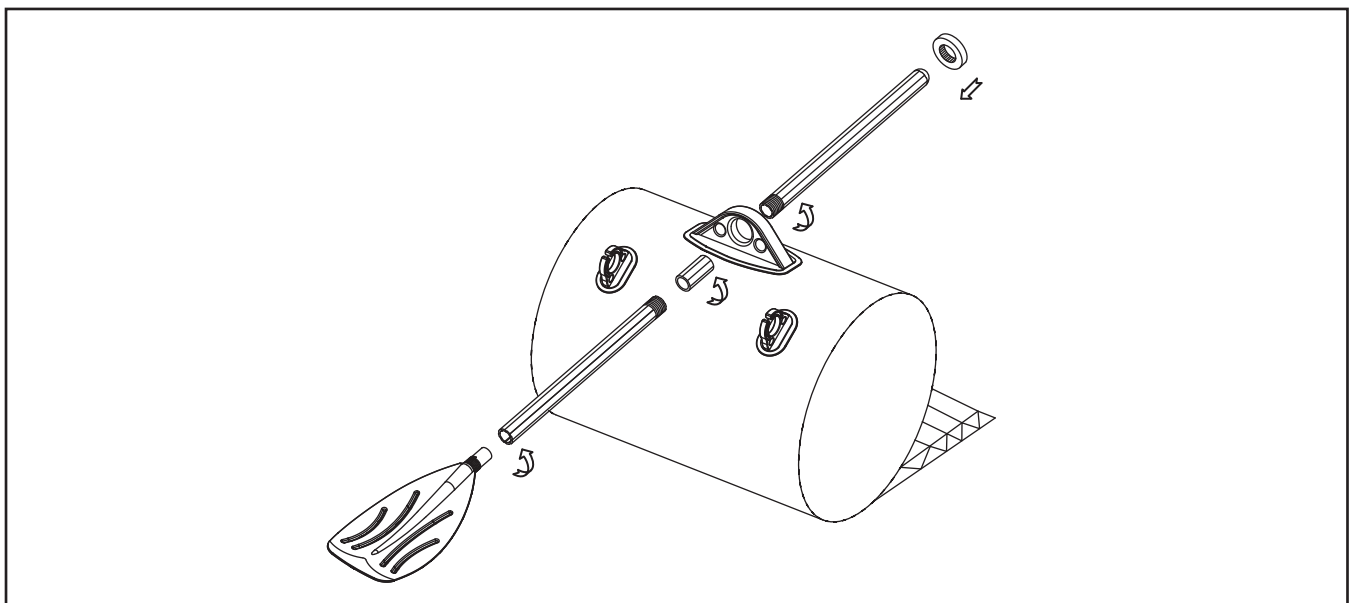
1. Insuflar os assentos com um 75% da sua capacidade.
2. Coloque os assentos na parte da frente, no meio ou na popa localizada próximo ao piloto.
3. Termine de insuflar os assentos lentamente até que esteja completamente firme mais não duro. **NÃO INSUFLAR EM DEMASIA.**
4. Os assentos depois de inflados são encaixados diretamente na parte da frente, no meio ou na popa localizada próximo ao piloto.
5. Para desmontar os assentos, tire o ar.

## **Suporte e montagem para remos:**

1. Inserir o Punho A com o clipe na pá. Tenha certeza que o clipe esteja bem assegurado.
2. Inserir a montagem do Punho A com a pá em direção na água.
3. Coloque o anel retentor no final do "Cabo A" montado, no lado de dentro do bote.
4. Unir Punho A com o Punho B inserindo os dois juntos como o aparelho de cobertura e apertar.
5. Quando o remo não está em uso assegure os remos nos suportes situados nos dois lados da embarcação.



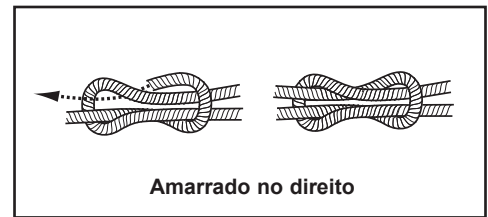
# **GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES**

**PARA BOTES COM ROTAÇÃO:****AREMOS FRENCH:****GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES**

### **Línea de agarramento (Certos Modelos):**

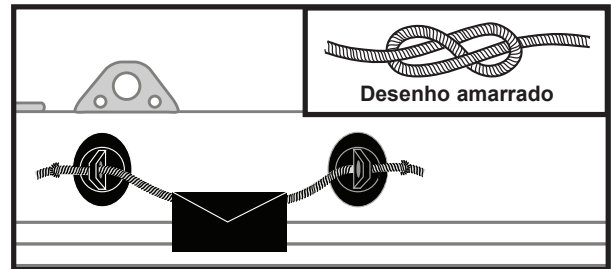
**IMPORTANT:** Para uma instalação correta tem que instalar o cabo de agarramento e os acessórios, primeiro insuflar o bote.

Si é preciso, começar a instalação do cabo nas costas do bote passando a través das agarradeiras afora do barco. Amarrar na direita nas costas do final do bote.



### **Acessórios de instalação (Certos Modelos):**

Seu bote pode ter acessórios para instalar. Amarrar uma figura com um laço ao final do acessório da corda e tire dela ate que entre por as agarradeiras. Faça outro laço no final da corda. Os acessórios como bolsas, sacos podem estar ligados nas cordas.



### **Segurança e instruções de uso**

#### **Antes de saído da costa o do cais**

#### **Saber toda a informação e precisar toda a informação a os passageiros:**

- Tomar um curso de seguridade o peça ajuda a seu fornecedor o as autoridades locais para procurar um curso o formação.
- Saber toda a informação sobre as normas locais e perigos na água.
- Checar o tempo atmosférico, correntes locais, condição do vento, tendência do mar.
- Avise sempre a gente à hora que vai voltar ao seu lugar de partida.
- Explique a os passageiros operações básicas de funcionamento.
- Crianças e pessoas que não sabem nadar precisam de instruções especiais no uso do colete salva vidas o de artigos especiais.
- Tenha certeza que um dos passageiros pode dirigir o bote em caso de emergência.
- Leia a distancia que pode recorrer e lembre que as malas condições atmosféricas podem alterar o recorrido.
- Pesquise todos os requerimentos de regulação.

#### **Checar as condições e o equipamento do bote:**

- O insuflado do bote.
- Inspeccionar as tampas da válvula.
- O peso e sua distribuição no frente, atrás e de lado a lado.

**Todos os requerimentos de equipo de seguridade tem que estar no bote (checar as leis e as normas do pais o localidade donde vai usar o bote, olhar si precisa mais equipes de seguridade):**

- Um artigo flutuante por pessoa.
- Bombas, remos, kits de reparação e ferramentas.
- Equipes obrigatórias.
- Documentação do bote (licencia si é preciso).
- Iluminação é precisa quando e de noite.

# **GUARDE ESTAS INSTRUCOES**

## Normas a manter durante a navegação

- Seja responsável, siga as normas, não tenha atitudes negligentes, pode arriscar sua vida e a vida dos passageiros.
- Manter o controle do bote.
- Respeite as normas locais.
- Perto da costa navegue nas áreas marcadas para navegar.
- Lembre que as condições do tempo podem trocar rapidamente. Tenha certeza de poder procurar uma área de abrigo.
- Toda a gente deveria usar o colete salva vidas.
- Não ingerir álcool ou drogas antes ou quando está no bote. Manter aos passageiros sóbrios.
- Não exceder o número de pessoas autorizadas ou de peso.
- Os passageiros deveriam permanecer no seu assento. Nos rápidos ou em águas perigosas deveriam sentar nos seus assentos ou no chão.
- Não montar se na proa. Andar na proa é ilegal na maioria das áreas e é extremamente perigoso.
- Tenha cuidado em ancoragem. Pode provocar feridas em mãos e braços.
- Tenha cuidado com nadadores e mergulhadores. Evite as áreas de nadadores e mergulhadores.
- Especialmente quando este perto das praias tome cuidado com eles. Você deve manter uma distância segura conforme é exigido pelas leis locais de navegação, a qual pode abranger um alcance de 50 metros (164 pés) até 91 metros (300 pés).
- Evite girar e velocidades muito altas. Pode sair expelido do bote.
- Não fazer câmbios na direção sem ter avisado aos passageiros.
- Evite o contato com os tubos de flutuação e com objetos afiados, líquidos agressivos (como ácido).
- Não fumar no bote, especialmente quando está enchendo o tanque.
- Qualquer combustível derramado deve ser limpo e removido de acordo com as regulamentações e leis locais.

## Reembarque no seu barco

Todas as cordas ao redor são fornecidas para ajudar com o reembarque no barco. Agarrar a corda nos lados do bote (esquerda e direita) e puxar para entrar no bote é a forma mais fácil para estar a bombordo e estibordo. Preste atenção a todas as informações de segurança e avisos em seu barco e nunca se aproximar do barco pela popa (parte de trás), quando um motor estiver instalado.

## Manutenção

O bote está produzido com os melhores materiais seguindo a norma ISO 6185. A alteração da construção do bote pode por em perigo a sua vida e a vida dos ocupantes e invalida a garantia limitada.

Não tem que fazer muito para manter o seu bote em boas condições. Pode armazenar-lo insuflado ou sem insuflar. Se deixa o bote fora, levantado do chão, em um lugar macio sem objetos afiados. Se vai ter a luz do sol direta no bote ou a chuva tem que usar uma cobertura. Não é recomendável ter o bote em suspensão. Escolher um lugar seco, frio, o bote tem que estar limpo e seco antes de armazená-lo.

Usar os menos agentes de limpeza possíveis, não tire os agentes na água e limpar o bote em terra.

Limpar o bote antes de uma excursão para tirar o areia, a sal.

A sujidade pode ser limpa com uma mangueira, uma esponja e sabão. Tenha certeza que o bote este completamente seco para armazenar-lo. Guarde la product y sus accesorios en un lugar seco y a una temperatura controlada ente 0°C y 40°C.

# GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

## **Desmontagem e armazenamento**

Primeiro limpar o bote seguindo as instruções de manutenção. Abrir as válvulas de ar e tirar o ar do bote. Pegue os acessórios do bote, assentos, cana de pescar, motor e bateria.

Dobre as câmaras da esquerda e da direita do bote até o meio dele. Não é preciso tirar a madeira do meio para dobrar o bote. Dobre a proa e a popa na metade tirando o ar que fica dentro. Com dois dobros contrapostos, dobre um encima do outro como fechando um livro. Pôr todas as tapas das válvulas. Agora já tem o bote pronto para seu armazenamento.

## **Localização de defeitos**

Si o bote tem a aparência de leve, pode não ser provocado por um buraco. Si o bote foi insuflado na tarde com uma temperatura de 32°, ar fica fresco e baixa a 25° na noite. O ar muito frio tem menos pressão no corpo da embarcação por isso pode ter uma aparência mais leve.

Si não tem havido variação na temperatura: tem que olhar

- Olhe todo o bote longe dele. Os buracos se podem ver muito fácil.
- Si sabe donde é que poder fica o buraco use uma mistura de sabão com água num spray e tire a mistura na área. Si á um buraco saíram bolas no lugar do buraco.
- Comprovar as válvulas para ver si perde ar, si é preciso tire a mistura na válvula.

## **Reparação**

Com o uso seu bote pode se perfurar. A maioria dos buracos pode se reparar em poucos minutos. Seu barco acompanha adesivo para reparos, e adesivos para reparos adicionais podem ser solicitados no Serviço ao Consumidor Intex ou na página da Intex.

Localiza o buraco, pegue a mistura de sabão e água. Limpar a área no redor do buraco para tirar a sujidade.

Corte um pedaço de adesivo para reparo grande o suficiente para cobrir a área danificada de aproximadamente 1.5 cm(1/2"). Arredondar as extremidades, e colocar o adesivo na área danificada e pressionar firmemente para baixo. Se quiser, pode usar um peso em cima para manter o adesivo no lugar.

Não infle em menos de 30 minutos depois de remendar.

Se o adesivo não segura, você pode comprar um PVC ou cola a base de silicone para consertar colchões de camping, tendas ou sapatos no mercado local para remendar seu barco, favor verificar as instruções da cola para o remendo.

# **GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES**

## Garantia limitada

### Bote insuflável Intex

Seu bote inflável Intex tem sido fabricado com os melhores materiais. Todos os botes de Intex têm sido examinados para que não tenham nenhum defeito antes da saída da fábrica. Esta garantia somente é para os botes infláveis de Intex.

Esta garantia limitada é adicional e não um substituto para os seus direitos legais e reparações. Na medida em que esta garantia é incompatível com qualquer um dos seus direitos legais, eles têm prioridade. Por exemplo, as leis dos consumidores em toda a União Europeia fornecer direitos legais de garantia, além da cobertura que você recebe da garantia limitada: para obter informações sobre as leis do consumidor em toda a UE, por favor, visite o site do Centro Europeu do Consumidor em [http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact\\_en/htm](http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm).

As provisões da garantia limitada somente referir se ao comprador original. A garantia é válida para 90 dias desde o momento da compra. Tenha o ticket de compra com o manual, para assim poder comprovar a compra.

Se você encontrar um defeito de fabricação no bote inflável Intex durante o período de garantia, por favor contate o Centro de Serviços Intex apropriado listado na folha "Centros de Serviço Autorizados". O artigo tem que retornar para ser inspecionado por Intex para poder comprovar se tem ou não um defeito de fábrica e a validade da reclamação. Se o item está coberto pelas disposições da garantia, o item será reparado ou substituído, com o mesmo ou comparável ao item (à escolha da Intex) sem nenhum custo para você.

Além desta garantia, e outros direitos legais em seu país, sem mais garantias implícitas. Na medida em que, possivelmente, em seu país, em nenhuma hipótese, a Intex, ou seus agentes, ou trabalhadores (incluindo o fabricante do produto) será responsabilizado por você ou por terceiros para danos diretos ou indiretos decorrentes do uso de seu bote inflável Intex. Alguns países ou jurisdições não permitem a exclusão ou limitação de danos acidentais ou prejuízo com consequência, portanto a limitação ou exclusão acima pode não aplicar-se a você.

Você deve observar que esta garantia limitada não se aplica nas seguintes circunstâncias:

- Se o bote inflável Intex estiver sujeito a negligência, uso inadequado, acidente, utilização imprópria, reboque, manutenção ou armazenamento inadequado;
- Se o bote inflável Intex estiver sujeito a danos por circunstâncias além do controle da Intex, incluindo, mas não limitado a, furos, rasgos, abrasões, ou desgaste natural;
- Para peças e componentes não vendidos pela Intex; e / ou
- Para modificações não autorizadas, reparos ou desmontagem do bote inflável Intex por alguém que não seja pessoal do Centro de Serviços da Intex.

Leia o manual e siga as instruções para uma correta manutenção e um correto uso do seu bote inflável Intex. Comprovar a sua equipe antes de usá-lo. A garantia pode ser invalida se não são seguidas às instruções.

NOME DO USUÁRIO, ENDEREÇO, TELEFONO E NUMERO HIN: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES