

## MOTOR PARA BOTES

### Modelo BM4212

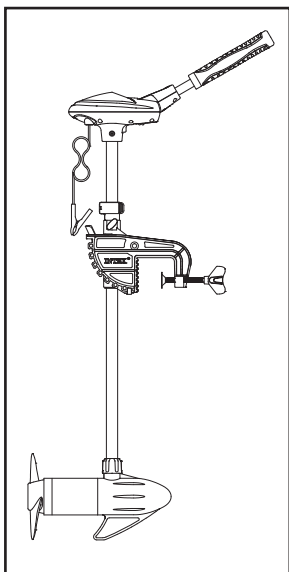
173  
IO

## ⚠ AVISOS

- Tenha cuidado com os cabos danificados. Todos os cabos danificados devem ser substituídos por um eletricista licenciado para evitar danos.
- Este aparelho apenas deve ser utilizado por crianças com idade a partir de 8 anos e pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou falta de experiência e conhecimento, se tiverem recebido supervisão ou instruções relativas à utilização do aparelho de forma segura e compreensiva para os perigos envolvidos.
- Laten leeglopen met de gelijkstroomnetsnoer van 12 V:
- A limpeza e manutenção não deverão ser feitas por crianças sem supervisão.
- Sempre utilize o motor a uma distância segura dos nadadores, objetos e obstruções. Não aproxime-se do motor quando a hélice estiver em funcionamento. O contato com a hélice girando pode causar lesões graves ou morte.
- Sempre exercite práticas de segurança ao utilizar o seu motor; fique visível para outros barcos, e para todos os objetos flutuantes. Obedecer sempre os regulamentos de água aplicáveis a sua área de operação.
- Parar o motor imediatamente sempre que alguém na água estiver perto do barco.
- Nunca utilize o motor enquanto estiver sob a influência de álcool, drogas, medicamentos ou outras substâncias que possam prejudicar sua capacidade de utilizar com segurança equipamentos.
- Este motor não é adequado para uso em correntes fortes e ventos ultrapassando o nível de propulsão do motor.
- Nunca utilize o seu motor em qualquer modo com a hélice fora da água: o contato com a hélice girando pode resultar em lesões graves ou morte.
- Quando utilizar o motor no modo "escapar de plantas daninhas" não colocar a mão na água ou tentar ajudar a remoção de plantas daninhas. Sempre assegurar-se de que o motor está desligado e desconectado da bateria (s) antes de tentar qualquer remoção manual das plantas daninhas.
- Sempre ajuste o seletor de velocidade para zero e coloque o motor em posição de prontidão antes de conectar os cabos de alimentação para a bateria. Desconecte os cabos antes de guardar. Desconecte o cabo negativo primeiro e conecte-o por último.
- Garantir sempre que os cabos de alimentação não fiquem torcidos ou dobrados e que estejam seguramente cabeados para evitar quedas ou um risco de segurança. Verifique se os cabos estão desobstruídos para evitar danos no isolamento dos fios. Dano no isolamento térmico pode resultar em falhas, choque elétrico ou em outros danos.
- Sempre inspecionar o isolamento dos cabos de alimentação antes do usar, para garantir que eles não sejam danificados.
- Desligue sempre o motor da bateria (s) antes da limpeza, manutenção ou verificação da hélice.
- Nunca mergulhe a unidade por completo, pois a água pode entrar na câmara do motor através de caixa de controle e eixo. Água no motor pode causar curto-circuito e anular a garantia.
- Mantenha os dedos afastados de todas as dobradiças, pontos de articulação e todas as partes móveis quando estiver, posicionar, ajustar, aumentar ou diminuir o motor.
- Segure firmemente o eixo do motor quando ajustar a profundidade do motor para evitar quedas.
- Inspeccione regularmente e mantenha o motor elétrico de acordo com estas instruções. Se você não estiver familiarizado com os procedimentos corretos e precauções de segurança para a manutenção do motor, não realize esse serviço.
- Leia e siga todas as instruções do fabricante para sua bateria e carregador.

**NÃO SEGUIR ESTES AVISOS PODE CAUSAR DANOS MATERIAIS, INCÊNDIO, CHOQUE ELÉTRICO, AFOGAMENTO, FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.**

**Todas as normas de seguridade não estão incluídas somente as comuns. Use o sentido. Faça da sua piscina um centro de divertimento livre de acidentes.**

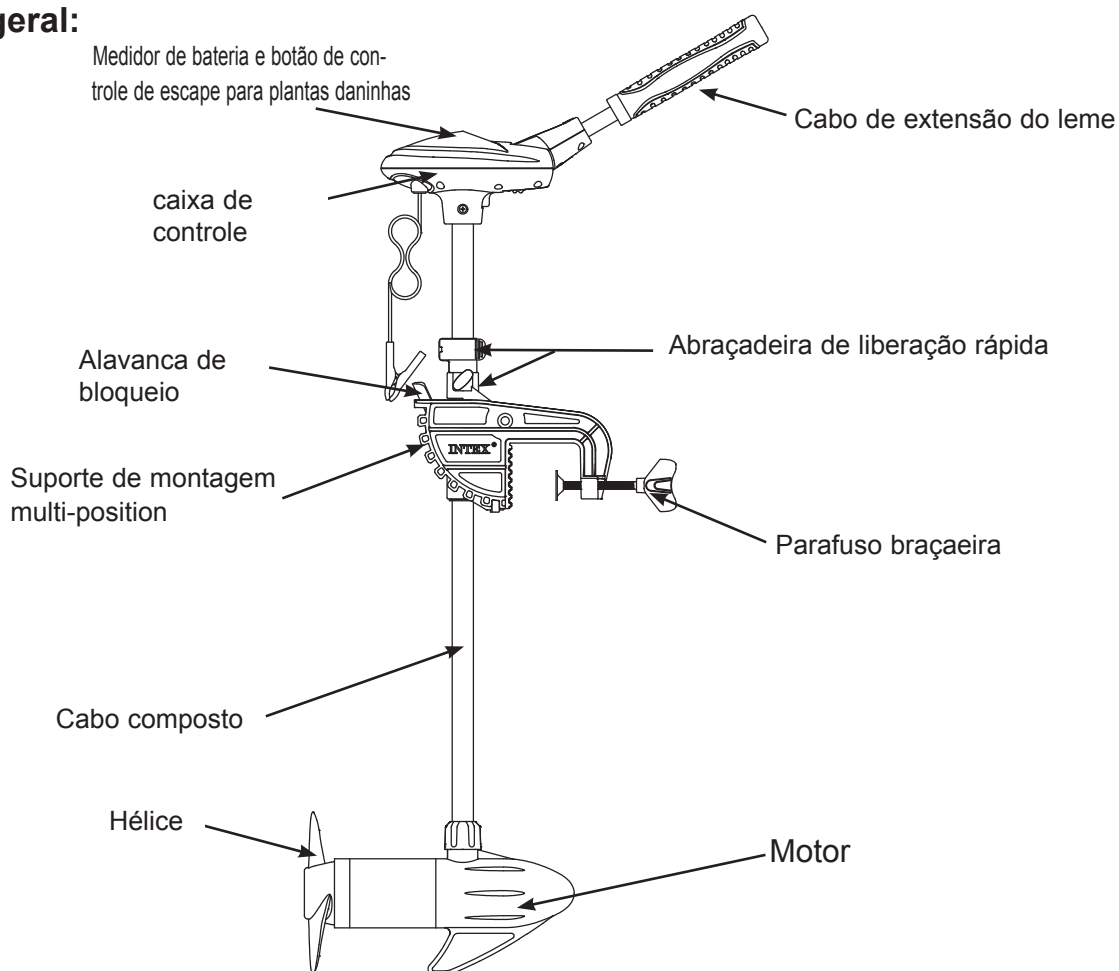


<b>Voltagem:</b>	12V DC
<b>Corrente Máxima:</b>	35A
<b>Potência Máxima:</b>	420W
<b>Propulsão:</b>	40 Lbs (180N) Peso máximo de carregamento do barco: 2000Lbs (909kg)
<b>Velocidades:</b>	5-para frente / 3-para trás
<b>Comprimento do cabo:</b>	36" (91.4cm)
<b>Adequado para:</b>	Água doce e água salgada
<b>Tipo de montagem:</b>	Somente para popa

**Requisito:** um ciclo de bateria de 12volt com pelo menos a média 60 ampères por hora.

**Nota:** Todos os desenhos para fins de ilustração. Podem não refletir produto atual. Não é escala. Canotto e batterie non incluse.

## GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

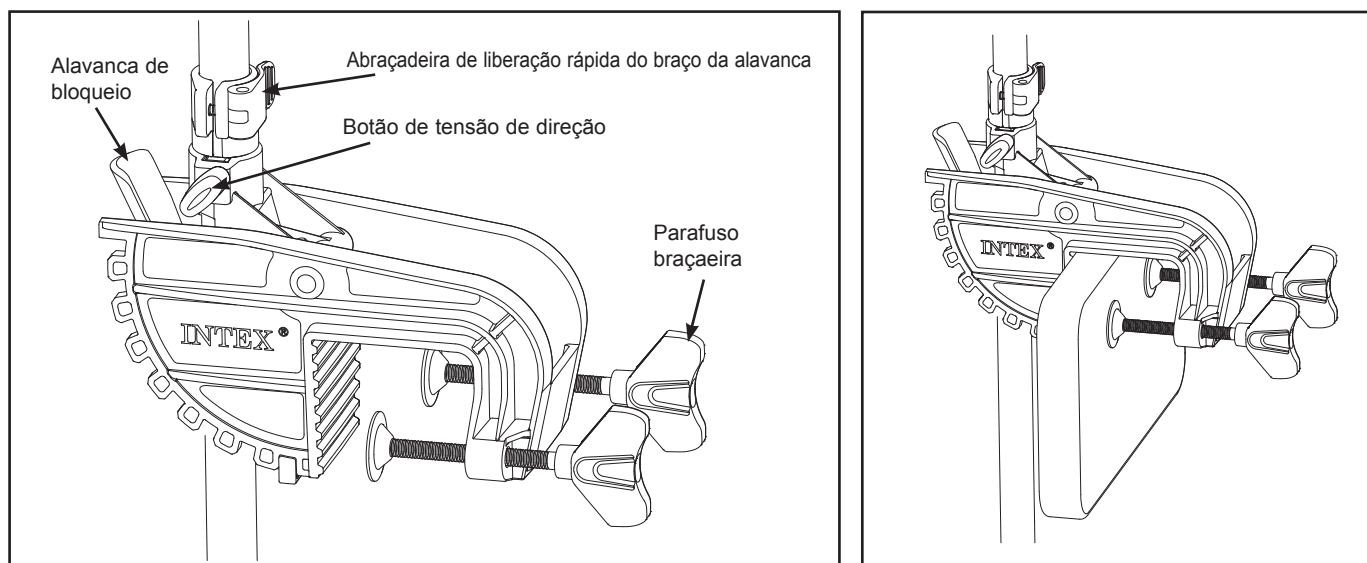
**Visão geral:**

Devido a uma política de melhoria contínua dos produtos, a Intex se reserva o direito de alterar as especificações e aparência, o que pode resultar em atualizações para o manual de instruções, sem aviso prévio.

**INSTRUÇÕES DE MONTAGEM****Suporte**

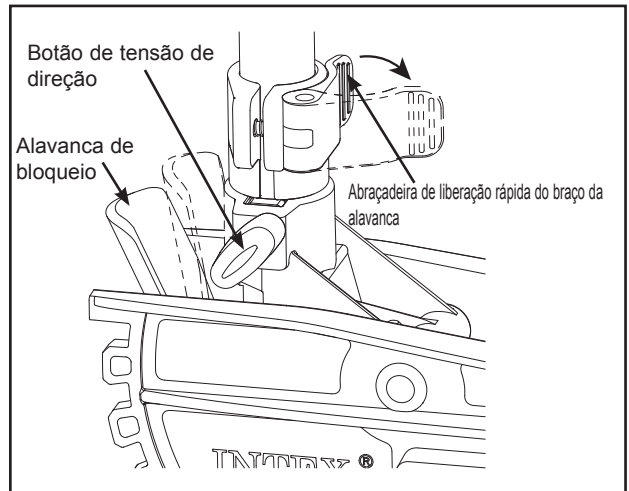
Instale o suporte de montagem do motor na popa do barco e aperte os parafusos de fixação de forma segura.

**ATENÇÃO:** O aperto excessivo dos parafusos de fixação pode danificar o suporte do montagem do motor.

**GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES**

**Profundidade do eixo e ajuste de tensão da direção**

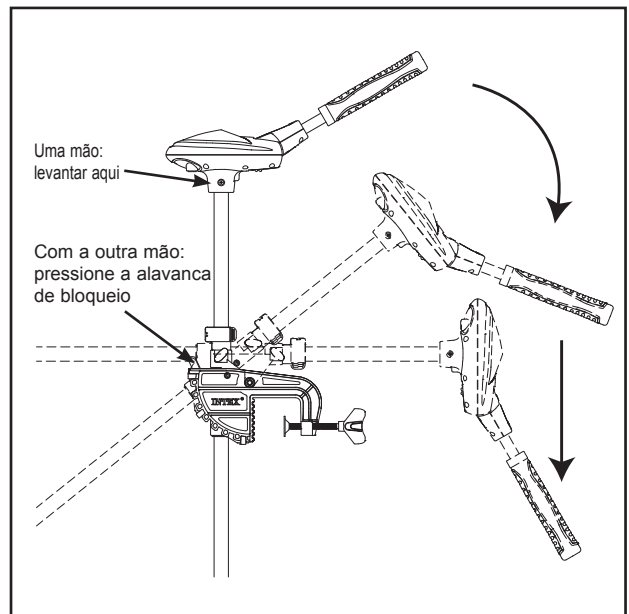
1. Abra o braço da alavanca da abraçadeira de liberação rápida, empurrar o eixo para cima ou para baixo até à profundidade desejada. Fechar o braço da alavanca para trás para garantir a profundidade do eixo. O braço de alavanca da abraçadeira de liberação rápida pode ser ajustado com uma chave de fenda para obter a sensação correta. **Note:** Não aperte o parafuso demasiadamente. **AVISO:** Mantenha os dedos afastados de todas as dobradiças, pontos de articulação e todas as partes móveis quando estiver, posicionar, ajustar, aumentar ou diminuir o motor. Sempre segurar o cabo com firmeza quando fizer ajuste na abraçadeira de liberação rápida ou no botão de tensão de direção, uma vez que o motor pode deslizar para baixo rapidamente e causar ferimentos.
2. A tensão de direção do motor pode ser ajustada apertando ou soltando o botão de tensão.

**Estivar, posicionar e ajustar o ângulo de inclinação horizontal para estivação:**

1. Solte o botão de tensão de direção, pegue a parte traseira da caixa de controle ou o eixo do motor. Não use o cabo para estivar ou para inclinar o motor.
2. Quando suspender o motor 10 "(25,4 cm), incline o motor para dentro do barco. O suporte de montagem ficará na posição travado.
3. Re-apertar o botão de tensão de direção e deslize a abraçadeira de liberação rápida até o topo do botão de tensão direção. Certifique-se de a abraçadeira de liberação rápida foi re-apertada.

**Posição Horizontal:**

1. Para posicionar o motor a partir da posição horizontal estivada, afrouxar a abraçadeira de liberação rápida, reposicionar a abraçadeira e apertar novamente para a posição de profundidade desejada.
2. Segure a parte de trás da caixa de controle ou o eixo do motor com firmeza, solte o botão de tensão de direção, pressione a alavanca de bloqueio, enquanto segura a caixa de controle, e abaixe lentamente o motor para a água.
3. Certifique-se de que a abraçadeira de liberação rápida esteja bem apertada até a profundidade desejada e o botão de tensão de direção esteja apertado na tensão desejada.

**Estivar na vertical:**

1. Segure firmemente o eixo do motor, solte o botão de tensão de direção e levante o motor até a posição vertical desejada.
2. Re-apertar o botão de tensão direção para reter e assegurar a posição vertical de estiva do motor.
3. Abra a abraçadeira de liberação rápida do braço da alavanca e deslize a abraçadeira até o topo do botão de tensão de direção. Fechar o braço de alavanca.

**Posição vertical:**

1. Para posicionar o motor da posição vertical, afrouxe a abraçadeira de liberação rápida, abrindo o braço da alavanca, segure firmemente o eixo do motor, solte o botão de tensão de direção e abaixe lentamente o motor na água para a profundidade desejada.
2. Volte a apertar a abraçadeira de liberação rápida, e reaperte o botão de tensão direção para a tensão desejada.

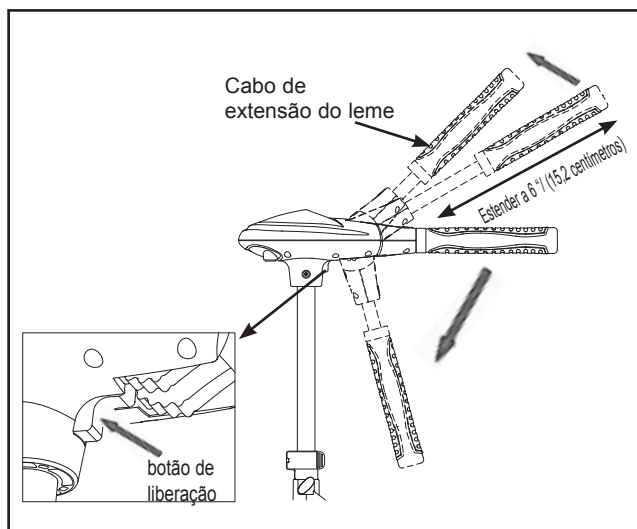
**GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES**

### Funcionamento e ajuste do cabo de extensão e inclinação

- O são 8 posições de inclinação: 15 °, 30 °, 45 ° para cima e 15 °, 30 °, 45 °, 60 °, 75 ° para baixo de 0 ° (posição horizontal).

**IMPORTANTE:** Para usar a posição para baixo, você deve pressionar o botão de liberação localizado na parte inferior do pivô do cabo, e empurre a alavanca para baixo até sentir o cabo "travar" na posição desejada.

- Para estender o cabo, puxe o cabo em sua direção até o comprimento da posição desejada. O cabo se estende a 6 polegadas (15,2 centímetros).
- Para retrainr o cabo, empurre o cabo até que ele encontre a cabeça caixa de controle.

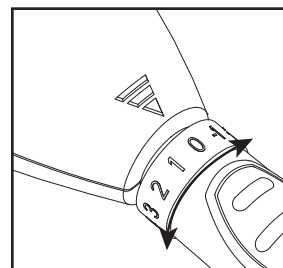


### Interruptor liga ON / desliga OFF e ajuste da velocidade

Existem 5 velocidades para frente (1, 2, 3, 4 e 5) e três para ré (-1, -2 e -3)

- Gire o cabo para esquerda ou direita para ativar o motor.
- Gire o cabo para 1, 2, 3, 4 e 5 para ir para frente e aumentar a velocidade de avanço nesse sentido.
- Gire o cabo para -1, -2 e -3 para reverter e aumentar a ré nesse sentido.
- Gire o cabo para "0" para desligar.

**IMPORTANTE:** Se o rotor / motor estiver fora da água, a proteção de segurança irá impedir o motor de funcionar. Garanta que o rotor / motor esteja submerso na água.

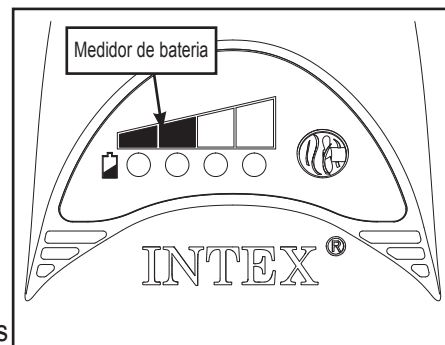


### Conexão e requisição de bateria

**IMPORTANTE:** Para melhor desempenho use um ciclo aquático da bateria de 12 volts (não incluso) com pelo menos a média de 60 ampères hora.

1. Verifique se o motor está desligado (seletor de velocidade "0").
2. Ligue o fio positivo (+) vermelho ao terminal positivo da bateria (+).
3. Ligue o fio negativo (-) preto ao terminal negativo (-) da bateria.

O medidor de bateria no painel da caixa controle fornece uma indicação de carga restante na bateria. Quatro luzes indicam carga total, três luzes indicam boa carga; 2 luzes indicam carga baixa e uma luz indica que a bateria deve ser recarregada.



**AVISO:** Mantenha as baterias em carga máxima. Falha ao recarregar a bateria dentro de 12-24 horas é a principal causa de falha prematura da bateria. Cuidados apropriados irão garantir a energia que a bateria deve ter quando você precisar dela e melhorar a vida útil da bateria. Verifique com seu fornecedor local de baterias aquáticas para maiores detalhes.

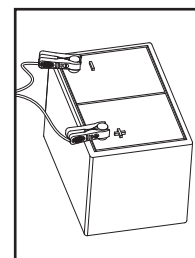
### AVISOS

- Nunca ligue o motor quando a hélice estiver fora da água.
- Nunca conecte os terminais (+) e o (-) da bateria juntos.
- Nunca permita que objetos metálicos entrem em contato com os terminais da bateria.
- Sempre cobrir a bateria e as braçadeiras dos terminais da bateria.

### Botão de controle de escape de plantas daninhas

Se as plantas daninhas enroscarem na hélice, pressione e segure o botão "escapar de plantas daninhas" no painel da caixa de controle. A hélice irá girar para frente e para trás para desembaraçar-se das plantas daninhas.

**AVISO:** Primeiro certifique-se de que alavanca de controle está na posição "0", em seguida, pressione o botão de escape de plantas daninhas.



## GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

## Instalação do motor e cordas do bote

Um dispositivo de proteção de corrente alta (disjuntor ou fusível) deve ser usado com este motor. A Guarda Costeira exige que cada condutor de isolante de corrente deve ser protegido por um disjuntor manual, gerador ou fusível. O tipo (a voltagem e corrente) do fusível ou disjuntor devem ser dimensionados de acordo com o motor usado. Os tamanhos dos disjuntores devem seguir diretrizes recomendadas:

Voltagem de propulsão máximo recomendada para o disjuntos

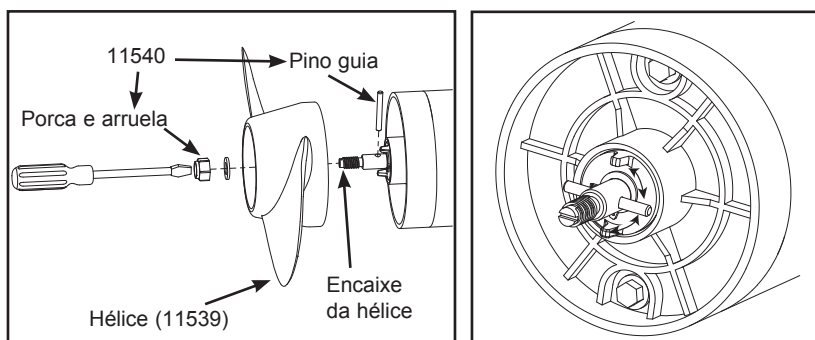
30 # a 45 # 12V 50A @ 12VDC

50 # a 55 # 12V 60A @ 12VDC

O tamanho do fio adequado necessário para ligar o motor elétrico a bateria do motor varia dependendo do comprimento do cabo e voltagem do motor. Para mais informações e requisitos, consulte o seu ABYC local (Conselho de barcos e Yacht americanos dos EUA) e da Guarda Costeira.

## Substituição da hélice

1. Desconecte os cabos do motor da bateria antes de trocar a hélice e efetuar manutenção.
2. Segure a hélice e solte a porca da hélice com um alicate ou uma chave.
3. Remova a porca da hélice. Se o pino de acionamento for cortado ou quebrado, segure o eixo da hélice com uma chave de fenda pressionada para dentro do encaixe do eixo da hélice.
4. Gire a velha hélice para a posição horizontal e puxe-a para fora. Se o pino de acionamento cai fora, empurre-o para trás.
5. Antes de instalar a nova hélice, verifique se o pino de acionamento está alinhado 90 graus com a guia da pequena vareta.
6. Alinhe a nova hélice com o pino de acionamento e pressione no lugar.
7. Re-instale a porca e a hélice.
8. Aperte a porca de 1 / 4 de volta. Não aperte a porca demasiadamente.



## Manutenção

- Após cada uso, lave com água corrente e seque com um pano umedecido com um spray de silicone à base de água.
- Após cada utilização, a hélice deve ser limpa de plantas daninhas, linha de pesca ou quaisquer objetos. Linha de pesca e outros objetos podem ficar atrás da hélice, e desgastar os selos e permitem que a água entre no motor. Verificar regularmente o selo da hélice do motor para uso e desgaste.
- Antes de cada uso, verifique se a porca da hélice está bem apertada.
- Para evitar danos acidentais durante a viagem, estiva e / ou armazenamento, desconecte os cabos do motor da bateria sempre que o motor estiver fora da água. Para o armazenamento de longo prazo, cubra levemente todas as partes metálicas com um spray de silicone à base de água. Não guarde em temperaturas abaixo de 32 ° F / 0 ° C.
- Para o máximo desempenho, restaurar a bateria para carga completa antes de cada utilização.
- Mantenha os terminais da bateria limpos com lixa fina ou pano.
- A hélice é projetada para proporcionar um funcionamento livre de plantas daninhas com uma alta eficiência. Para manter este desempenho, as pontas das lâminas devem ser mantidas lisas. Se elas estiverem ásperas ou cortadas pelo uso, restaurar através de lixamento com lixa fina.

## LOCALIZAÇÃO DE DEFEITOS:

1. Falha na execução do motor ou falta de força:
  - a. Verifique o motor para obstruções. O motor pode ter ido para o limite da corrente. Para repor: retorne o cabo para a posição desligado, retire a obstrução e retome o funcionamento.
  - b. Verifique as conexões da bateria para a polaridade correta.
  - c. Garanta que os terminais estejam limpos e livres de corrosão. Use lixa fina ou pano para limpar os terminais.
  - d. Verifique o nível de água da bateria. Adicione água se necessário.

# GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES



2. Motor perde a força após um curto período de tempo em funcionamento:
  - a. Verificar a carga da bateria. Se baixa, completar a carga.
3. Motor está difícil de pilotar:
  - a. Solte o botão de tensão de direção na parte superior do suporte de montagem.
  - b. Lubrificar o eixo composto.
4. Mudar suporte ou "anda" na popa:
  - a. Com alguns barcos, o suporte de painel da popa pode afrouxar ou deslocar durante o uso pesado. Re-aperte os parafusos de fixação.
5. Sentir a vibração da hélice durante o funcionamento normal:
  - a. Garantir que a hélice esteja livre de objetos e embaraços.
  - b. Retire e gire a hélice para 180 graus. Veja as instruções de remoção na seção da hélice.
  - c. Garanta que os terminais da bateria estejam limpos.

PROBLEMA	CAUSA	POSSÍVEIS SOLUÇÕES
O motor não arranca, indicador de energia não liga	1) A força não está ligada / cabos da bateria estão soltos. 2) Polaridade dos cabos da bateria invertidos. 3) Bateria fraca.	1) Gire o cabo para ligar ON / garantir que os cabos da bateria estejam seguros e apertados. 2) Reverta e garanta que a conexão da polaridade está correta, então ligue. 3) Recarregue ou substitua a bateria.
Motor não funciona, indicador de alimentação pisca	1) Tensão da bateria está muito alto. 2) Cabo de controle não está na posição "O". Antes de ligar ou no modo de proteção.	1) Substitua por uma bateria de 12V aquática, em seguida, ligar ON. 2) Garantir que o cabo de controle esteja na posição "O" antes de girar para a velocidade desejada.
Motor de repente parar	1) Hélice, motor fora da água. 2) Planta daninha, e objetos enroscados na hélice. 3) Bateria fraca.	1) Ensure propeller and motor are below the water surface. 2) Desligue, retire as plantas daninhas, e objetos da hélice. 3) Recarregue ou substitua a bateria..
Bateria durar apenas um curto período de tempo	1) Bateria não totalmente carregada. 2) Bateria deteriorada.	1) Carregue totalmente a bateria. 2) Substituir por uma nova bateria (use um 12V / 60Ah da bateria aquática).
Cabo de controle não está respondendo	1) Sob modo de proteção. 2) Água dentro do cabo de controle. 3) Outros	1) Vire o cabo de controle para a posição "O", em seguida, vire para a velocidade desejada para reiniciar o modo de proteção. 2) Desligar OFF (posição "O"), estender o cabo e secar, então ligue. 3) Fale com o Apoio ao Cliente de Intex.
Braçadeiras da bateria estão quentes	1) Braçadeiras da bateria estão soltas. 2) Terminais da bateria e braçadeiras do cabo estão enferrujados.	1) Assegure-se de que as braçadeiras do cabo estejam seguras e aperte. 2) Limpe os terminais da bateria e as braçadeiras do cabo.
Motor está vibrando muito	1) Hélice não está posicionado na profundidade correta. 2) Planta daninha, e objetos enroscados na hélice. 3) Hélice está solta ou quebrada. 4) Suporte do painel da popa de montagem ou parafusos de fixação estão soltos.	1) Ajuste a profundidade da hélice. 2) Desligue, retire as plantas daninhas, e objetos da hélice. 3) Aperte a hélice ou substitua por uma nova. 4) Aperte as braçadeiras do suporte de montagem e o botão de tensão direção.
O botão de controle de escape de plantas daninhas não está respondendo	1) Botão não está firmemente pressionado. 2) Cabo de controle não está na posição "O". Antes de ligar ou no modo de proteção. 3) Outros	1) Pressione e segure o botão até a operação terminar. 2) Primeiro certifique-se de que alavanca de controle está na posição "O", em seguida, pressione o botão de escape de plantas daninhas. 3) Fale com o Apoio ao Cliente de Intex.
Mova-se devagar	1) Bateria fraca. 2) Planta daninha, e objetos enroscados na hélice. 3) Hélice não está posicionado na profundidade correta. 4) Hélice está solta ou quebrada.	1) Recarregue ou substitua a bateria. 2) Remova plantas daninhas, objetos da hélice, em seguida, ligue. 3) Ajuste a profundidade da hélice. 4) Substituir por uma hélice nova.
A profundidade do motor não pode ajustada	1) Braço de alavanca de liberação rápida não está aberto. 2) Botão de tensão não está aberto. 3) Obstrução no suporte de montagem.	1) Abra o braço da alavanca da abraçadeira de liberação rápida. 2) Solte o botão de tensão direção. 3) Limpe e remova todos os objetos que estão obstruindo o movimento do eixo.
Motor não pode ser estivado, porque o cabo ajustável não funciona	1) Motor está muito fundo. 2) Cabo ajustável não está na posição correta.	1) Ajustar a profundidade de motor, em seguida, levante o motor para guardar. 2) Mova o cabo ajustável para posição correta, em seguida, levante o motor para guardar.

## GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES

## Garantia limitada

Seu Motor para Botes foi fabricado usando materiais da mais alta qualidade e acabamento. Todos os produtos têm sido checados e não tem defeitos. Esta Garantia Limitada aplica-se apenas ao Motor para Botes.

Esta garantia limitada é adicional e não um substituto para os seus direitos legais e reparações. Na medida em que esta garantia é incompatível com qualquer um dos seus direitos legais, eles têm prioridade. Por exemplo, as leis dos consumidores em toda a União Europeia fornecer direitos legais de garantia, além da cobertura que você recebe da garantia limitada: para obter informações sobre as leis do consumidor em toda a UE, por favor, visite o site do Centro Europeu do Consumidor em [http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact\\_en/htm](http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm).

Esta Garantia Limitada aplica-se apenas ao comprador original e não é transferível. Esta garantia limitada é válida pelo período de dois (2) anos a partir da data da compra. Guarde o recibo de compra junto com este manual, pois ele será solicitado e deve acompanhar a solicitação da garantia ou a garantia limitada estará inválida.

Se um defeito de fabricação for encontrado dentro do período mencionado acima, por favor contate o Centro de Serviços Intex apropriado listado na folha "Centros de Serviço Autorizados". O artigo tem que retornar para ser inspecionado por Intex para poder comprovar se tem ou não um defeito de fábrica e a validade da reclamação. Se o item está coberto pelas disposições da garantia, o item será reparado ou substituído, com o mesmo ou comparável ao item (à escolha da Intex) sem nenhum custo para você.

Além desta garantia, e outros direitos legais em seu país, sem mais garantias implícitas. Na medida em que, possivelmente, em seu país, em nenhuma hipótese, a Intex, ou seus agentes, ou trabalhadores (incluindo o fabricante do produto) será responsabilizado por você ou por terceiros para danos diretos ou indiretos decorrentes do uso de seu Motor para Botes. Alguns países ou jurisdições não permitem a exclusão ou limitação de danos acidentais ou prejuízo com consequência, portanto a limitação ou exclusão acima pode não aplicar-se a você.

Você deve observar que esta garantia limitada não se aplica nas seguintes circunstâncias:

- Se o Motor para Botes estiver sujeito a negligência, uso inadequado, acidente, utilização imprópria, voltagem ou corrente imprópria contrária as instruções de utilização, manutenção ou armazenamento inadequado;
- Se o Motor para Botes estiver sujeito a danos por circunstâncias fora do controle da Intex, incluindo, mas não limitado a, desgaste natural e danos causados por exposição ao fogo, inundação, baixas temperaturas, chuva, ou por força de causas naturais;
- Para peças e componentes não vendidos pela Intex; e / ou
- Para modificações não autorizadas, reparos ou desmontagem do Motor para Botes por alguém que não seja pessoal do Centro de Serviços da Intex.

Ferimentos, danos em propriedades ou pessoas não estão cobertos por esta garantia.

# GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES